

Britannique, et le nord-ouest de l'Alberta. Le réseau sera relié à des pipelines existants en Colombie-Britannique et en Alberta pour assurer la distribution sur les marchés des États-Unis et, plus tard, sur les marchés canadiens. De façon générale, le tracé suivra la route Alaska-Canada au sud de Whitehorse.

Des mesures législatives canadiennes relatives aux pipelines ont été adoptées au début de 1978. La Foothills Pipelines (Yukon) Ltd. sera la société mère chargée de la portion canadienne du pipeline (environ 823 km). Le consortium Foothills comprend la Westcoast Transmission Co. Ltd., l'Alberta Gas Trunk Line Co. Ltd., la TransCanada Pipelines Ltd. et l'Alberta Natural Gas Ltd.

Le projet de la Polar Gas, au sujet de la construction d'un pipeline de 120 cm prenant appui dans les îles et devant transporter le gaz naturel des îles de l'Arctique jusqu'aux marchés du Sud, est venu plus près d'être réalisé en 1976 par suite de la découverte de nouvelles réserves considérables de gaz dans cette région. Le problème n'est pas tant la construction du pipeline que la découverte de réserves de gaz assez importantes pour en assurer l'exploitation rentable pendant une période suffisamment longue pour justifier les investissements. D'après les estimations actuelles de l'industrie, le seuil de rentabilité se situerait à 707 750 millions de mètres cubes. Certaines indications permettent de croire que la moitié environ de cette réserve aurait déjà été trouvée.

Si l'on ne trouve pas de réserves suffisantes pour justifier la construction d'un pipeline aussi coûteux, on pourra envisager d'autres moyens de transport, par exemple des navires-citernes renforcés contre les glaces pour le gaz naturel liquéfié. Bien qu'il s'agisse là d'une méthode de transport relativement coûteuse, les dépenses en capital initiales sont moins élevées que pour un pipeline, et l'investissement commence à rapporter plus tôt. En 1976, Petro-Canada a accordé \$7 millions à Polar Gas, entre autres pour aider à la réalisation d'études économiques et techniques en vue de déterminer les meilleurs moyens de transporter le gaz de l'Arctique.

Les membres fondateurs du groupe étaient la Panarctic Oils, la TransCanada Pipelines, la Canadian Pacific Investments, la Tenneco Texas Eastern et la Pacific Lighting. La Polar Gas a présenté une demande à l'ONÉ à la fin de 1977 pour la construction d'un pipeline.

Le réseau de la TransCanada, le plus long pipeline au Canada, commence à la limite de l'Alberta près de Burstall (Sask.), où il reçoit le gaz acheté à l'Alberta Gas Trunk Line en Alberta. Il reçoit le gaz provenant de quatre endroits en Saskatchewan, puis il passe au sud de Regina pour aboutir à un endroit situé au sud de Winnipeg, où il se divise en deux embranchements. L'embranchement original se dirige vers l'est jusqu'à Thunder Bay, North Bay, et vers le sud jusqu'à Toronto. A Toronto il se subdivise à nouveau. L'embranchement ouest dessert la région de Hamilton et livre du gaz aux États-Unis à Niagara Falls; l'embranchement longe la rive du lac Ontario et le Saint-Laurent jusqu'à Montréal pour s'arrêter à Philipsburg (Qué.), sur la frontière internationale. Les plus importants travaux de construction de gazoduc en 1976 ont été exécutés par la TransCanada Pipelines Ltd. sur sa canalisation principale entre Toronto et Montréal; une canalisation de 61 cm a été achevée sur une distance de 77 km, et une canalisation secondaire de 40 cm sur une distance de 27 km aboutissant à Ottawa.

L'Alberta Gas Trunk Line Co. Ltd. transporte la majeure partie du gaz d'exportation de l'Alberta à partir des gisements productifs jusqu'aux limites provinciales, où elle le livre aux grands gazoducs interprovinciaux. Elle comprend deux divisions principales, la Foothills Division et la Plains Division. La première transporte le gaz pour les réseaux de l'Alberta Natural Gas, de l'Alberta and Southern et de la Westcoast Transmission, et la seconde pour les pipelines de la TransCanada et de la Consolidated. Dans le nord-ouest de la province, un réseau de moindre envergure, la Northern Division, amène le gaz au pipeline principal de la Westcoast Transmission.

Le pipeline de transport à grand diamètre de la Westcoast Transmission Co. Ltd. s'étend de Fort Nelson, à l'angle nord-est de la Colombie-Britannique, jusqu'à Sumas, sur la frontière canado-américaine, près de Vancouver. Le réseau comprend un certain nombre de canalisations secondaires qui collectent le gaz des régions productrices de la Colombie-Britannique, de l'ouest de l'Alberta et du gisement de Pointed Mountain dans les Territoires du Nord-Ouest. Outre qu'elle dessert Vancouver et les localités situées le